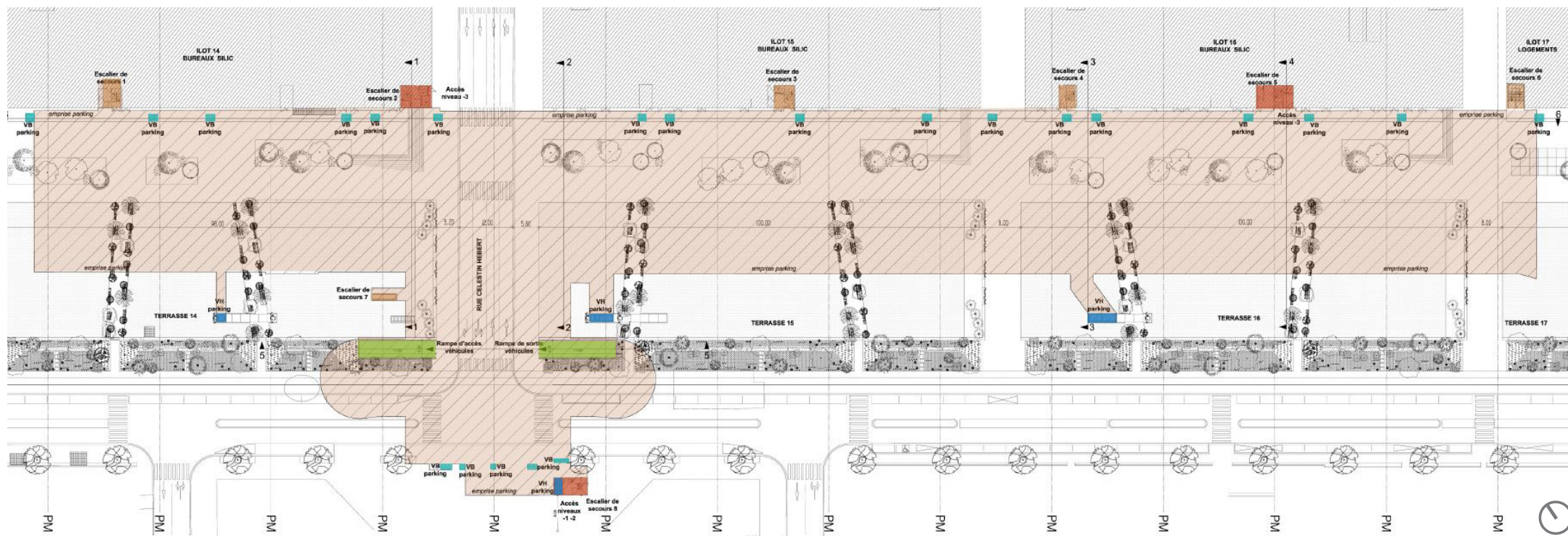


ZAC Seine-Arche, édicules du parking MP10



Parallèlement à la mise en valeur des espaces publics des Terrasses de Nanterre (ZAC Seine-Arche), l'aménageur EPADESA a lancé la réhabilitation lourde du parking MP10, situé en grande partie sous l'autoroute A14 (cf. fiche dédiée). Le bon fonctionnement de cette longue bande de béton enterrée à 12,50m sous le sol des Terrasses (emprise beige sur le plan ci-dessus) repose sur des évacuations et des équipements techniques émergeant sur l'espace public. Un traitement architectural soigné a été assuré, afin de garantir leur bonne intégration urbaine et paysagère. Les éléments en question sont les suivants :

- Entrées / sorties piétonnes avec ascenseurs (en rouge sur le plan) : deux accès sont intégrés dans les immeubles de bureaux longeant le parking au nord, dont les travaux sont concomitants. Le troisième accès, sur l'esplanade du RER Nanterre-Ville, est un édicule en brique claire, verre et inox, avec une signalétique soignée.
- Sorties de secours complémentaires (en orange) : ces évacuations sont également intégrées dans les 4 bâtiments limitrophes, pour une plus grande discrétion des dispositifs de sécurité. Une seule est présente sur une Terrasse, avec garde-corps en serrurerie sur mesure.
- Accès véhicules (en vert) : les deux rampes sont partiellement dérochées à la vue par une noue plantée. Elles sont sécurisées par une serrurerie sur mesure en acier thermolaqué.
- Prises d'air neuf (VB, en turquoise) : grilles au sol en acier thermolaqué, dimensionnées pour voirie lourde (voies pompiers). Traitement des gaines en cours anglaises pour éviter les infiltrations d'eau pluviale au niveau bas du parking.
- Évacuations de l'air usé (VH, en bleu foncé) : sur les Terrasses, il s'agit d'édicules en béton avec un habillage de serrurerie sur mesure thermolaquée, une végétalisation et un éclairage intérieur. Certains édicules comprennent également une sortie de secours de l'A14, qu'il a fallu réhausser et intégrer à l'espace public. Hors Terrasses, une VH est comprise dans l'édicule en brique claire constituant l'entrée piétonne principale du MP10.

Ces travaux ont demandé une coordination très poussée avec la DIRIF, qui assure la sécurité de l'A14, et avec les équipes en charge des chantiers limitrophes : voiries, espaces publics des Terrasses et immeubles de bureaux en promotion privée.



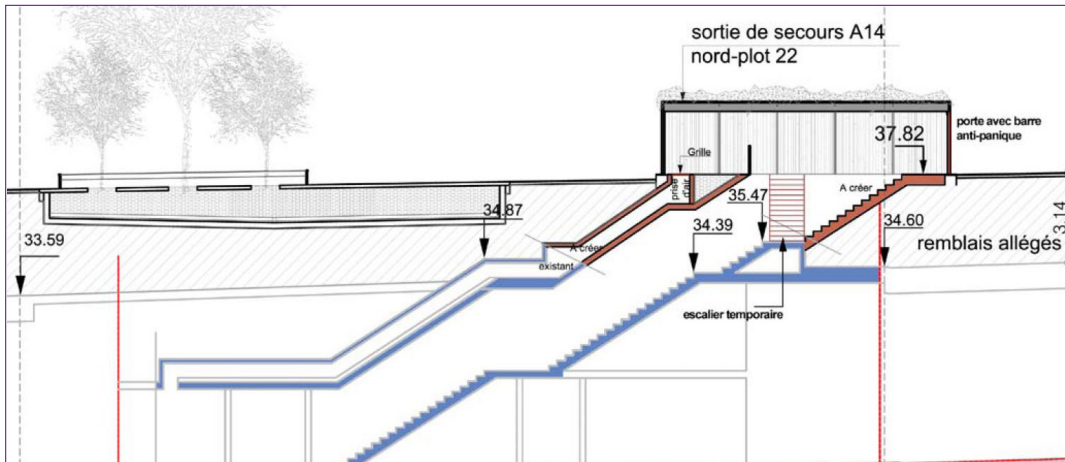
Édicule intégrant une VH de 4m², ainsi qu'une sortie de secours de l'A14



Profil avec espace planté protégé



Édicule d'accès piétons, en briques, verre et inox, au cours du chantier



Coupe sur une sortie de secours de l'A14, réhaussée et habillée de serrurerie



État initial d'une sortie de secours



Une VH de 4m² est intégrée à l'édicule



Émergences techniques du parking MP10

ZAC Seine-Arche, Nanterre

Mission architecturale complète (TGTFP mandataire)

Chef de projet avec Direction de chantier : P.-O. Clerc (VOX)

BET VRD / Structure : Igrec Ingénierie

Maîtrise d'ouvrage : EPADESA

Livraison : janvier 2016